

## Begutachtung unbefestigter Flugplatzflächen mit dem SCoRM Test



Anforderungen an Streifen, Schultern oder RESA: ...*The surface should be prepared in such a manner as to provide drag to an aircraft and below the surface, it should have **sufficient bearing strength to avoid damage to the aircraft**.....sowie.....A runway end safety area should be so prepared or constructed as to reduce the risk of damage to an aeroplane undershooting or overrunning the runway, enhance aeroplane deceleration and facilitate the movement of rescue and fire fighting vehicles as required in 9.2.26 to 9.2.28.*) – etc. (ICAO Annex 14).

### Begutachtung in Phasen

#### Technische Zustandsprüfung

- Untersuchung der Bodenverhältnisse in RESA und Streifen durch flächenhaften Einsatz SWL – Test. Auswahl der Radlasten (Gewichte) zur Ermittlung von Einsinkung und Rollwiderstand unterschiedlicher Flugzeugtypen.
- Alternativ dazu Einsatz von Kleingeräten wie Bohrsonde, PIT, CBR zur flächenhaften Ermittlung von Bodenart, Feuchtigkeit und Festigkeit in RESA und Streifen. Auswahl repräsentativer Bereiche für Durchführung SWL – test. Übertragung der SWL – Ergebnisse auf die untersuchten Flächen von RESA und Streifen.



#### Bewertung der Ergebnisse

- Auswertung aller Daten,
- Abgleich **SOLL** (EASA, ICAO) mit dem gemessenen **IST**,
- Bei **IST < SOLL** Vorschlag für EMAS zur baulichen Ertüchtigung.
- Bei **IST ≥ SOLL** Gutachterlicher Nachweis der ICAO – bzw. EASA Konformität.


#### Ertüchtigung für IST < SOLL

- Herstellung Probefeld(er) mit EMAS,
- Prüfung mit SWL – test,
- bei Bedarf Optimierung EMAS,
- Kontrolle der Optimierung.

#### Abnahme

- Begleitung und Dokumentation der baulichen Ertüchtigungsmaßnahmen oder
- sensorische Flächenprüfung mittels RLD System nach Fertigstellung.
- Gutachterlicher Nachweis der ICAO – bzw. EASA Konformität.

Wünschen Sie mehr Informationen rufen Sie uns einfach an.

  
Dr. P.J. Wagner  
Geschäftsführer

